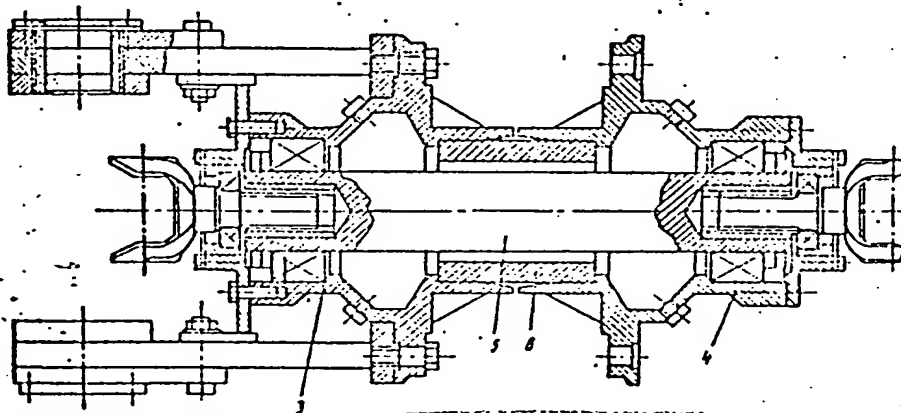


~~6678~~  
B62D  
53/02

BEST AVAILABLE COPY

LENL ★ Q15 Q22 L7674 C/49 ★ SU-729-100  
Vehicle for timber skidding - has distance bush and front and rear  
hollow hubs, to free Cardan shaft of parasitic load  
LENINGRAD FORESTRY ACAD 28.03.78-SU-595189  
(28.04.80) B60p-03/40 B62d-53/02

This timber skidding vehicle is similar to that described  
in Parent Certificate No. 639748 but has a simpler design



and an increased reliability by freeing the Cardan Shaft of vertical loading. It has a distance bush, with the hollow hubs at the ends of the longitudinal hinge. When one of the trailer wheels is crossing an elevation or a recession it causes it to turn in the vertical plane relative to the tractor

The rear hollow hub (4), which is rigidly attached to the semi-trailer, turns on a ball bearing and the distance bush (6) around the Cardan shaft (5) which transmits torque to the semi-trailer. The mechanism is for a tractor and trailer, combination and comprises of a front (3) and rear (4) hollow hubs, the Cardan Shaft (5) and the distance bush (6). Orlov S. F. Guseinov E. M. Lyamin I. V. et al. Bul. 15/25.4.80. 28.3.78. as 595189 Add to:639748 (2pp800)

BEST AVAILABLE COPY

Союз Советских  
Социалистических  
Республик



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 729100

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 639748

(22) Заявлено 28.03.78 (21) 2595189/27-11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 25.04.80. Бюллетень № 15

Дата опубликования описания 28.04.80

(51) М. Кл.<sup>2</sup>

В 60 Р 3/40

В 62 D 53/02

(53) УДК 629.114  
.3(088.8)

(72) Авторы  
изобретения

С. Ф. Орлов, Э. М. Гусейнов, И. В. Ляминг,  
С. Ф. Козьмин и Э. М. Алиев

(71) Заявитель

Ленинградская ордена Ленина лесотехническая академия  
им. С. М. Кирова

### (54) ТРЕЛЕВОЧНО-ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА

1

Изобретение относится к трелевочно-транспортным машинам с шарнирно-сочлененной рамой, и может быть использовано в лесном хозяйстве и лесной промышленности, и является усовершенствованием устройства, описанного в основном изобретении.

В основном изобретении по авт. св. № 639748 описана трелевочно-транспортная машина, содержащая тягач и полуприцеп, соединенные продольным шарниром, выполненным из двух полых ступиц, одна из которых жестко соединена с полуприцепом, а другая с тягачом, при этом карданный вал размещен внутри указанных ступиц [1].

Недостатком такой машины является то, что карданный вал, кроме крутящего момента и тягового усилия, воспринимает изгибающие усилия, которые при длительной эксплуатации в тяжелых условиях лесохозяйственного производства ведут к деформации вала.

2

Цель изобретения - упрощение конструкции и повышение надежности путем разгрузки карданного вала от вертикальных нагрузок.

Для этого трелевочно-транспортная машина снабжена распорной втулкой, охватываемой полыми ступицами продольного шарнира.

На фиг. 1 изображена предлагаемая трелевочно-транспортная машина, вид сбоку; на фиг. 2 - узел I на фиг. 1, разрез.

Трелевочно-транспортная машина включает в себя тягач 1, полуприцеп 2, переднюю полую ступицу 3, заднюю полую ступицу 4, вал 5 и распорную втулку 6.

Трелевочно-транспортная машина работает следующим образом. При переезде одним из колес полуприцепа возвышения или углубления происходит поворот его в вертикальной плоскости относительно тягача. При этом жестко закрепленная с полуприцепом ступица 4 поворачивается на подшипнике и распор-

ной втулке вокруг вала, осуществляющего передачу крутящего момента и полуприцепу.

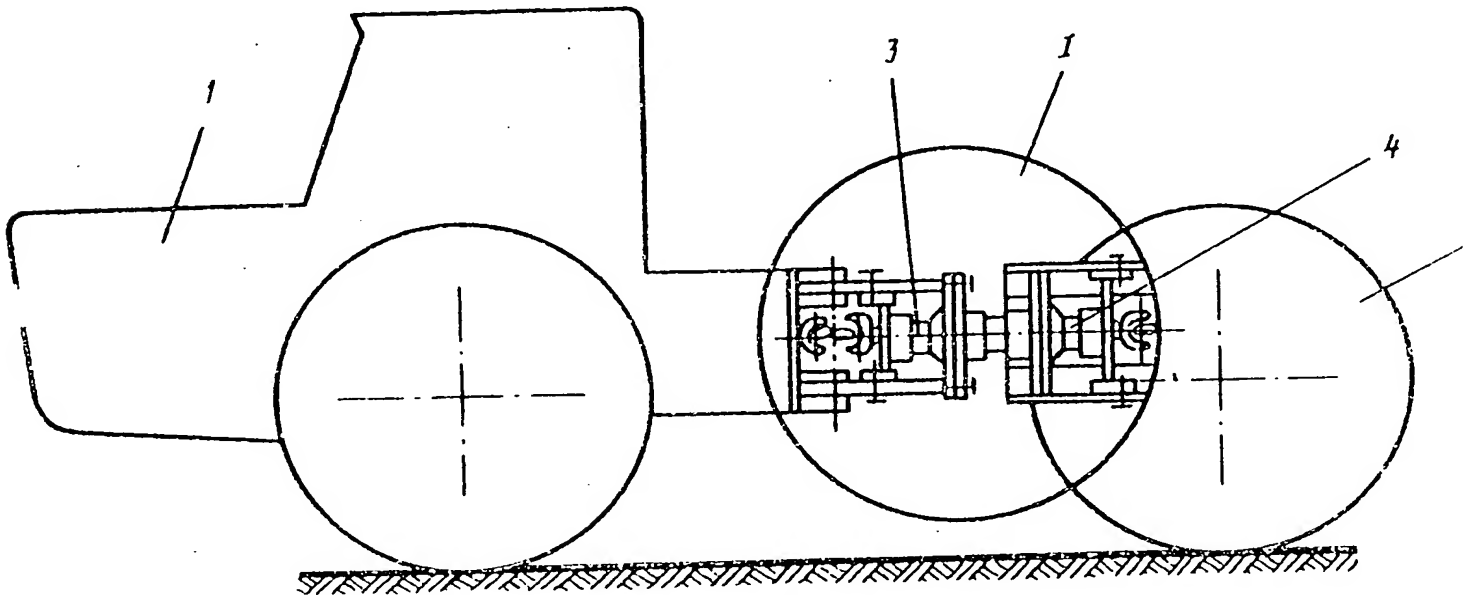
Ф о р м у л а   и з о б р е т е н и я

Трелевно-транспортная машина по авт. св. № 639748, отличающаяся тем, что, с целью упрощения конструкции и повышения надежности

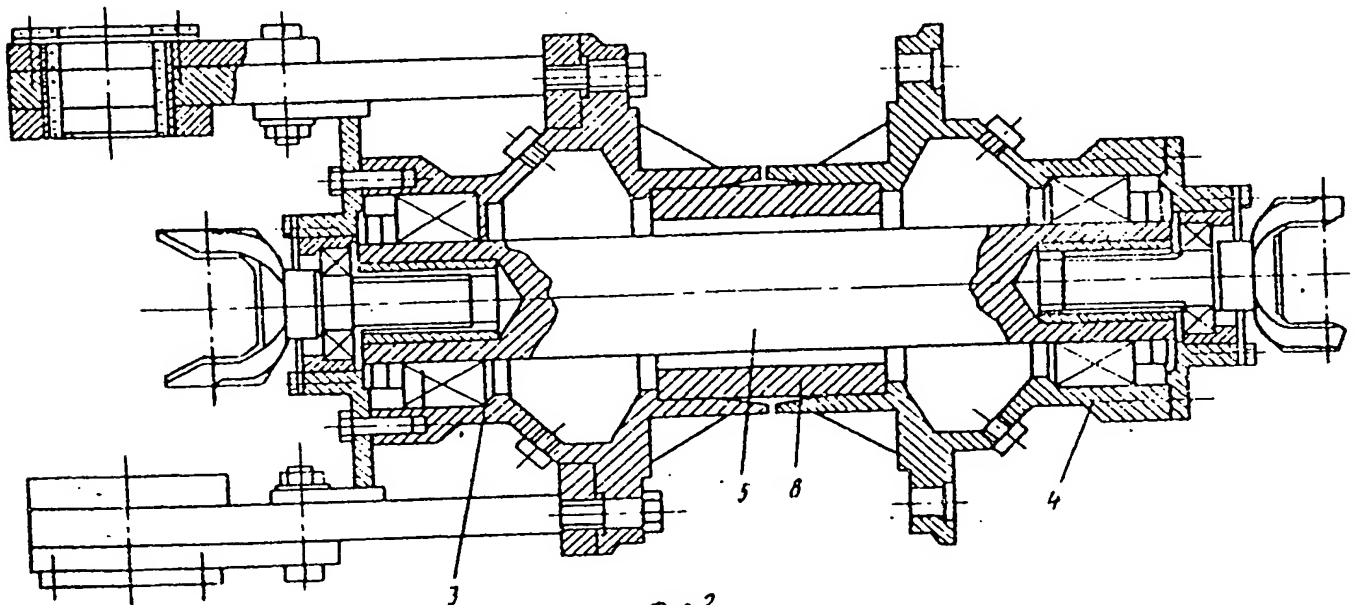
путем разгрузки карданного вала от вертикальных нагрузок, она снабжена распорной втулкой, охватываемой полыми ступицами продольного шарнира.

5

Источники информации,  
принятые во внимание при экспертизе  
1. Авторское свидетельство СССР  
№ 639748, кл. В 60 F 3/40, 1976.



Фиг. 1



Фиг. 2

Редактор Т. Зубкова      Составитель Н. Веялки      Техред Ж. Кастелевич      Корректор В. Сивилская

Заказ 1892/18      Тираж 763      Подписное

ИИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5